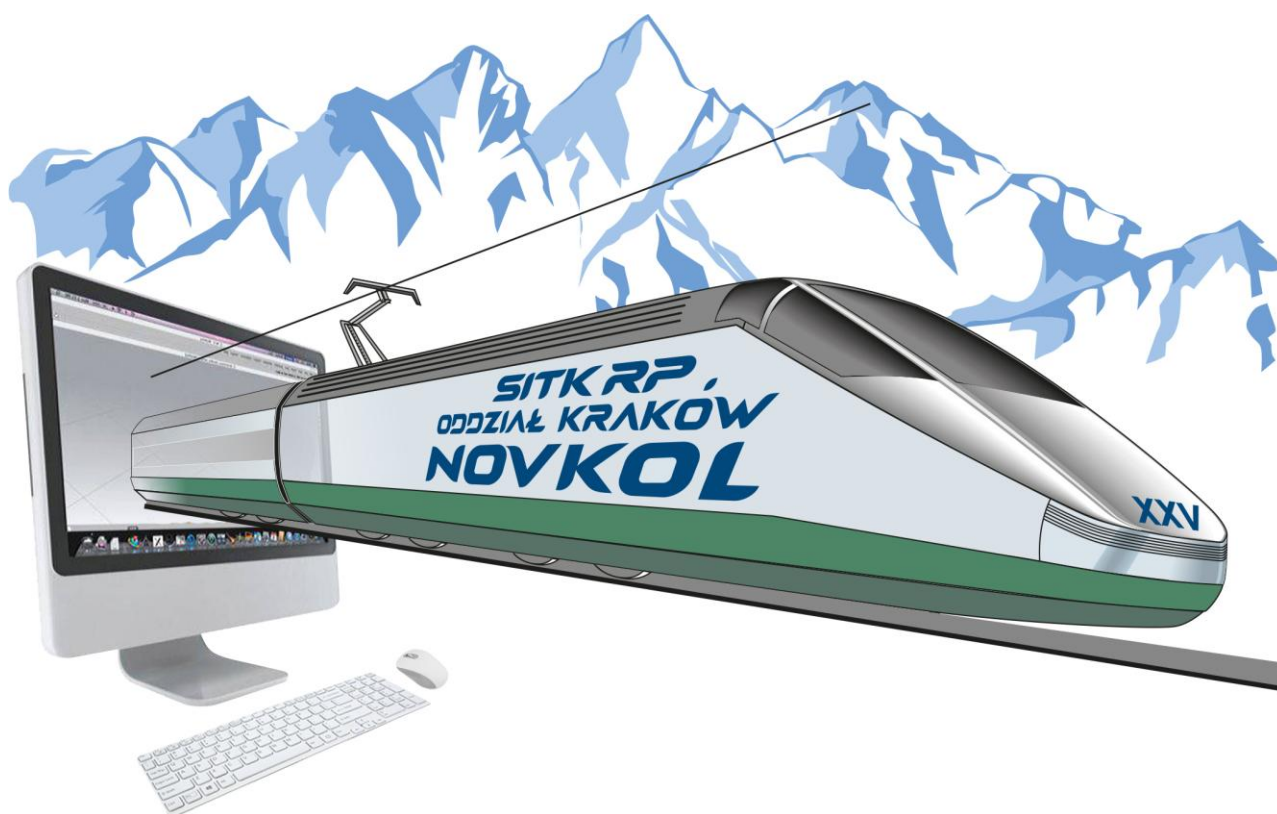




**JUBILEUSZOWA
XXV KONFERENCJA NAUKOWO-TECHNICZNA
NOWOCZESNE TECHNOLOGIE
I SYSTEMY ZARZĄDZANIA
W TRANSPORCIE SZYNOWYM**



Komunikat nr 1

**Hotel Nosalowy Dwór Resort & Spa
Zakopane, 2–4 grudnia 2026**

ORGANIZATORZY KONFERENCJI

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie przy udziale:

Politechniki Krakowskiej – Katedry Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu

PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie

PATRONAT HONOROWY

Dariusz **Klimczak** – Minister Infrastruktury*

Krzysztof Jan **Kłęczar** – Wojewoda Małopolski*

Łukasz **Smółka** – Marszałek Województwa Małopolskiego*

dr hab. inż. Ignacy **Góra** – Prezes Urzędu Transportu Kolejowego*

Rafał **Leśniowski** – Przewodniczący Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych*

prof. dr hab. inż. Andrzej **Szarata** – Rektor Politechniki Krakowskiej*

Piotr **Wyborski** – Prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.*

Mariusz **Dobrzeński** – Prezes Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

dr Adam **Wielądek** – Honorowy Przewodniczący UIC*

dr inż. Wawrzyniec **Wychowański** – Prezes Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP*

*Organizatorzy wystąpili o zgodę

PROTEKTORAT

Komitet Nauki Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP

KOMITET NAUKOWO-PROGRAMOWY

prof. dr hab. inż. **Andrzej Szarata** – Rektor Politechniki Krakowskiej – Przewodniczący

dr hab. inż. **Włodzimierz Bednarek** (Politechnika Poznańska)*

dr hab. inż. **Piotr Chrostowski**, prof. PG (Politechnika Gdańska)*

prof. dr hab. **Juliusz Engelhardt** (Uniwersytet Szczeciński)*

prof. dr hab. inż. **Kazimierz Furtak** (Politechnika Krakowska)

dr hab. inż. **Piotr Kisielewski**, prof. PK (Politechnika Krakowska)

dr hab. inż. **Andrzej Kochan**, prof. PW (Politechnika Warszawska)*

dr hab. Piotr **Kozioł**, prof. PK (Politechnika Krakowska)

dr hab. inż. Maciej **Kruszyna**, prof. PW (Politechnika Wrocławska)

dr Jakub **Majewski**, Prezes Zarządu ProKolej, Przewodniczący Rady Naukowej Zintegrowanej Sieci Kolejowej CPK

dr hab. inż. Andrzej **Massel** (Instytut Kolejnictwa)

dr hab. inż. Waldemar **Nowakowski**, prof. URad (Uniwersytet Radomski)*

dr hab. inż. Filip **Pachla**, prof. PK (Politechnika Krakowska)*

prof. dr hab. inż. Elżbieta **Pilecka** (Politechnika Krakowska)

prof. dr hab. inż. Marek **Sitarz** (Akademia WSB w Dąbrowie Górniczej)*

prof. dr hab. inż. Wiesław **Starowicz** (Politechnika Krakowska)

dr hab. inż. Michał **Strach**, prof. AGH (Akademia Górniczo-Hutnicza im. S. Staszica w Krakowie)*

dr hab. inż. Maciej **Sułowicz**, prof. PK (Politechnika Krakowska)

prof. dr hab. inż. Antoni **Tajduś** (Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica w Krakowie)

prof. dr hab. inż. Adam **Wysokowski** (Uniwersytet Zielonogórski)*

*Organizatorzy wystąpili o zgodę

KOMITET ORGANIZACYJNY

Przewodnicząca:

Sekretarz organizacyjny:

Członkowie:

Beata **Blak**
Marek **Bleszyński**
Jerzy **Hydzik**
Anna **Karpierz**
Łukasz **Kwapien**
Sergiusz **Lisowski**

Józefa **Majerczak**
Janina **Mrowińska**
Zbigniew **Marzec**
Karol **Nędza**
Michał **Patla**
Sabina **Puławska-Obiedowska**
Józef **Wieczorek**
Włodzimierz **Żmuda**

TEMATYKA KONFERENCJI

Tematyka konferencji będzie między innymi obejmować następujące zagadnienia:

I. Strategia, rozwój i inwestycje w polskim systemie kolejowym

1. Rozwój infrastruktury kolejowej do roku 2030 z perspektywą do roku 2032 - realizacja inwestycji obecnej perspektywy, plany i programy rozwoju, w tym Strategia Rozwoju Infrastruktury Kolejowej do 2050 r.
2. Programy inwestycyjne w otoczeniu geopolitycznym UE — transformacja gospodarcza, dekarbonizacja, kolej oparta na OZE (wiatr, PV, wodór, atom), ochrona środowiska (drgania, hałas).
3. Infrastruktura dual-use — rola kolei w systemie obronności państwa.
4. Zintegrowana Sieć Kolejowa — nowe podejście do planowania rozwoju kolei w Polsce: KDP, CPK, integracja sieci.
5. Wyzwania projektowe KDP/CPK.

II. Infrastruktura, technologie i energetyka

6. Infrastruktura kolejowa – stan, utrzymanie, modernizacja — nawierzchnia, obiekty inżynierskie (w tym tunelowe), srk, energetyka, telekomunikacja, informatyka, geoinformatyka.
7. Zasilanie 25 kV — stan wdrożeń, plany, wyzwania.
8. Migracja z GSM-R do FRMCS — technologia 5G, wyzwania dla zarządców i przewoźników.
9. Nowoczesne maszyny i urządzenia utrzymaniowe — szczególnie na liniach zmodernizowanych.
10. Diagnostyka i automatyzacja pomiarów — stan torów, skrajnia, robotyzacja prac utrzymaniowych.
11. Nowoczesne technologie wykonawstwa — skracanie czasu robót inwestycyjnych i napraw głównych.
12. Off-grid w sterowaniu ruchem — urządzenia srk poza siecią energetyczną.
13. Przejazdy kolejowe off-grid — odpowiedź na wyzwania transformacji energetycznej.
14. Finansowanie utrzymania infrastruktury po modernizacjach — utrzymanie parametrów eksploatacyjnych.
15. Kadry dla kolei i KDP — kształcenie, uprawnienia budowlane, kompetencje unikalne dla KDP.

III. Transport pasażerski, aglomeracyjny i logistyczny

16. Rozwój transportu szynowego w aglomeracjach — poprawa dostępności, likwidacja „wąskich gardeł”, doświadczenia z inwestycji infrastrukturalnych.
17. Metro w Krakowie — stan prac, harmonogram, finansowanie, integracja z systemem transportowym miasta.
18. Intermodalność i kolejowe łańcuchy dostaw — terminale, centra logistyczne, rola kolei samorządowych.
19. Konkurencja przewoźników zagranicznych — wpływ na ceny i jakość usług pasażerskich.
20. Rzecznik Praw Pasażera Kolei — najczęstsze problemy zgłaszane przez pasażerów.

IV. Tabor i technologie napędowe

21. Nowoczesny tabor kolejowy — w tym rozwój technologii wodorowej.
22. Homologacja taboru dużych prędkości — procesy, bariery, wymagania.

V. Cyfryzacja, dane, cyberbezpieczeństwo i odporność systemu

23. Transformacja cyfrowa kolei — cyfryzacja opisu infrastruktury, automatyzacja prowadzenia ruchu, cyfrowe architektury sterowania.
24. Cyfryzacja utrzymania i przewozów — diagnostyka, utrzymanie, zarządzanie taborami, MaaS.
25. Integracja danych i platformy cyfrowe — wspólne platformy dla przewoźników, zarządców i pasażerów.
26. AI w kolejnictwie — potencjał, bariery, koszty, regulacje, cyberodporność.
27. Cyberbezpieczeństwo w transporcie szynowym, w tym wymagania i wdrożenia wynikające z CRA (Cyber Resilience Act) — odporność cyfrowych urządzeń srk, standardy, aktualny stan przygotowań do wdrożeń w polskim systemie kolejowym.
28. Projektowanie i eksploatacja kolei odpornej na zakłócenia — awarie, ataki, zmiany klimatyczne, ekstremalne zjawiska pogodowe.

MATERIAŁY KONFERENCYJNE

Nadesłane artykuły, po uzyskaniu pozytywnej recenzji, zostaną opublikowane w Wydawnictwie Oddziału SITK RP w Krakowie. Uczestnicy konferencji otrzymają wersję drukowaną w dniu rozpoczęcia wydarzenia. Cyfrowa wersja publikacji zostanie udostępniona na stronie internetowej <http://www.sitk.org.pl> po konferencji. Przyjmujemy również teksty w języku angielskim. Sposób przygotowania tekstów do druku znajduje się na stronie internetowej: <http://www.sitk.org.pl/zeszyty-naukowo-techniczne/>.

Zgłoszenia, streszczenia i artykuły oraz całą korespondencję związaną z zagadnieniami naukowymi prosimy przysyłać na adres: konferencja.nowoczesne@gmail.com

Organizatorzy zapraszają młodych inżynierów (do 35. roku życia) do przygotowania i wygłoszenia referatów. Najbardziej innowacyjny referat, najwyższej oceniony i wybrany przez Komitet Naukowo-Programowy zostanie nagrodzony przez Organizatorów.

MIEJSCE I TERMIN KONFERENCJI

Konferencja odbędzie się w dniach 2-4 grudnia 2026 roku w Hotelu NOSALOWY DWÓR RESORT & SPA ul. Balzera 21 D, 34-500 Zakopane.

NOSALOWY DWÓR RESORT & SPA to kompleks hotelowy położony nieopodal Centrum Narciarskiego Nosal.

Do dyspozycji uczestników konferencji bezpłatnie:

- internet dostępny w każdym pokoju oraz w części konferencyjnej i ogólnodostępnej,
- parking niestrzeżony.

WARUNKI UCZESTNICTWA

Warunkiem uczestnictwa w KONFERENCJI jest **REJESTRACJA PRZEZ FORMULARZ ON-LINE** dostępny na naszej stronie internetowej: <http://www.sitk.org.pl> oraz dokonanie opłaty konferencyjnej na konto SITK RP Oddział w Krakowie, 30-804 Kraków, ul. Siostrzana 11, Bank PEKAO S.A. nr 43 1240 4722 1111 0000 4859 0666 w terminie do 16 października 2026 roku lub do wyczerpania miejsc.

Na przelewie prosimy koniecznie podać nazwisko(a) uczestnika(ów) konferencji lub numer faktury VAT

O ewentualnej rezygnacji z uczestnictwa w konferencji prosimy powiadomić Komitet Organizacyjny pisemnie na adres Oddziału do dnia 3.11.2026 r. W przeciwnym wypadku nie będzie możliwy zwrot kosztów uczestnictwa.

OPLATA ZA UDZIAŁ W KONFERENCJI

Odpłatność za udział 1 osoby w konferencji wynosi **3060,00 zł netto + VAT 23%**

Kwota ta obejmuje:

- wyżywienie (od obiadu 2 grudnia do obiadu 4 grudnia),
- noclegi z 2/3.12 i 3/4.12 (zakwaterowanie w pokojach 2-osobowych i 3-osobowych),
Istnieje możliwość zakwaterowania w pokoju 1-osobowym za dodatkową opłatą 390 zł netto + VAT 23% /osobę/za 1 dobę
Przy wyborze zakwaterowania w Hotelu Nosalowy Dwór*** (pokoje 1 i 2-osobowe) przysługuje rabat 100,00 zł od kwoty podstawowej,
- uroczystą kolację,
- koleżeńską kolację,
- transport na trasie Kraków – Zakopane (tam i powrót),
- wycieczkę techniczną,
- materiały konferencyjne.

Dla Członków SITK RP, Przedstawicieli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Administracji Państwowej i Samorządowej oraz Uczelni 10% zniżki.

TERMINARZ

zgłoszenie udziału w konferencji z wystąpieniem, artykułem i przesłanie streszczeń	30.09.2026 r.
nadsyłanie pełnych tekstów artykułów do recenzji NIEPRZEKRACZALNY	15.10.2026 r.
nadsyłanie pozostałych tekstów artykułów i komunikatów	31.10.2026 r.
zgłoszenie udziału w konferencji bez wygłaszania prezentacji i artykułu	16.10.2026 r.
przesłanie opłaty za udział w konferencji	16.10.2026 r.
pisemne zgłoszenie rezygnacji z uczestnictwa w konferencji	03.11.2026 r.
wysłanie komunikatu nr 2	10.11.2026 r.

Ewentualne opóźnienia w stosunku do podanych terminów należy uzgodnić z Organizatorami.

SEKRETARIAT KONFERENCJI

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie

ul. Siostrzana 11, 30-804 Kraków

☎ 12 658-93-72, ☎ 12 658-93-74

e-mail: anna.karpierz@sitkrp.org.pl lub janina.mrowinska@sitkrp.org.pl

Materiały do publikacji prosimy przesyłać na adres e-mail: konferencja.nowoczesne@gmail.com

Aktualne informacje o konferencji będą zamieszczane na stronie internetowej: <http://www.sitk.org.pl>